

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Podstawa i zakres opracowania projektowego	4
II.	Przedmiot i zakres opracowania	4
III.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	5
	Dane ewidencyjne	5
	Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
	Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji.....	13
	Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.....	13
	Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymogi zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania.....	14
	Ochrona zabytków.....	15
	Teren górniczy.....	15
	Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	15
	Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	16
IV.	Uwagi	17
V.	Uzgodnienia, dane formalno – prawne	18

a) uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie – Wydział Inwestycji i Drogownictwa z dnia 07.08.2018r.
(znak: BTID.7234.95.5017.US);

b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 09.05.2018r.
(znak: PSGKR.ZMSM.763.670387.1.18);

c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie z dnia 22.02.2018r (znak: 618/45/TWS/18);

d)uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 15.02.2018r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-02-15/0000010);

e) warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 05.04.2018r.
(znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/127/2018);

f) warunki przyłączenia wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 20.04.2018r. (znak: WP/029018/2018/O06R03);

g) uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska Polską w Krakowie z dnia 13.02.2018r. (znak TTIDKKU-7806/18/RS);

*h) odpis protokołu narady koordynacyjnej z dnia 09.08.2018r
(znak: NKG.6630.168.2018r*

*i) zgoda na odprowadzenie wód opadowych wydana przez Zarząd Powiatu
z dnia 05.06.2018r (znak: NDP.673.1.27.2018)*

VI. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu..... 19

Orientacja

1. Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

I. Podstawa i zakres opracowania projektowego

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a pracownią projektową;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. Poz.462) z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1422 z 17 lipca 2015r.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo Budowlane* (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 z późn. zm.);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej.
- Oględziny nieruchomości.
- Uzgodnienia, opinie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy dróg wewnętrznych (gminnych) odcinek 1-1' od km 0+009,00 do km 0+219,23, odcinek 2-2' od km 0+007,00 do km 0+080,00 oraz odcinek 3-3' od km 0+000,00 do km 0+155,73 w zakresie budowy: sieci oświetlania ulicznego, elementów odwodnienia i umocnienia skarp, remontu: jezdni, zjazdów, dojść dla pieszych, poboczy, przepustu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa ul. Tkackiej bocznej w Andrychowie**”.

Niniejsza część zawiera projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi dokumentami, uzgodnieniami, decyzjami oraz innymi dokumentami wymaganymi przepisami prawa.

W pozostałych tomach projektu budowlanego przedstawiono:

TOM II – projekt architektoniczno-budowlany – branża: drogowa wraz z odwodnieniem

TOM III – projekt architektoniczno-budowlany – branża: elektryczna

TOM IV – informacja BIOZ

III. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

Działki inwestycyjne nr:

1799/15; 1431/13; 1799/4; 1417/50; 1417/51; 1825/3; 1826/3; 1826/2; 1801/2; 1418/10; 1418/12; 1431/6; 1431/7; 1423/21; 1409/15; 1417/37; 1421/5; 1417/48; 1417/34; 1417/52; 1417/45; 1416; 1417/56; 1417/13; 1421/6; 1432/2; 1799/14; 1825/2; 1417/32

Gmina / Obręb: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: Andrychów – miasto

Województwo małopolskie, powiat wadowicki, miejscowość: Andrychów

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zakres opracowania obejmuje trzy odcinki dróg wewnętrznych (gminnych) ul. Tkackiej bocznej zlokalizowanych w południowo-zachodniej części Andrychowa. W obrębie dróg zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, usługowa oraz tereny zielone łąki. W chwili obecnej ruch na osiedlu odbywa się po jezdniach utwardzonych o szerokości 3,0m-3,5m. Nawierzchnia posiada liczne nierówności i deformacje.

W stanie istniejącym brak jest odwodnienia jezdni, tylko na odcinku 1-1' odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą korytek betonowych ułożonych częściowo wzdłuż posesji 1431/6 z których woda skierowana jest poprzez przepust ułożony pod zjazdem i jezdnią do korytek betonowych które na dalszym odcinku jezdni odprowadzają wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej, gazowej, oraz kanalizacyjnej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę sieci oświetlenia ulicznego, elementów odwodnienia i umocnienia skarp, oraz remont jezdni, zjazdów, dojazd dla pieszych, poboczy i przepustu.

Zmiana charakterystycznych parametrów drogi mieści się w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Klasa drogi	„D”
Kategoria obciążenia ruchu	KR1
Szerokość pasa ruchu	od 1,5 do 1,75m
Szerokość jezdni	od 3,0m do 3,5m
Spadek na jezdni	2% - jednostronny
Szerokość pobocza	0,5m
Pochylenie poprzeczne pobocza	8%
Długość projektowanej sieci oświetleniowej	268,0m
Ilość słupów oświetleniowych	8 szt.
Ilość studni rewizyjnych	1 szt.
Ilość wpustów ulicznych	3 szt.

ELEMENTY ROZBIERANE

Roboty rozbiórkowe obejmują korytowanie budowę sieci oświetlenia ulicznego oraz warstwy konstrukcyjne elementów jezdni, zjazdów, pobocza i dojazdu dla pieszych.

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów sieci, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

W celu zabezpieczenia ludzi i mienia teren budowy należy oznakować tablicami oraz zabezpieczyć strefy niebezpieczne taśmą ostrzegawczą oraz barierami.

UWAGA:

Ze względu na rozpoznane grunty spoiste pogarszające swoje parametry fizyczno-mechaniczne pod wpływem wody należy:

- **wykopy wykonywać w okresie suchym, w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych wykopy należy zabezpieczyć, przed gromadzeniem się wody w wykopie, np. folią,**
- **w wypadku gromadzenia się wody w wykopie wodę należy natychmiast z wykopu usunąć,**
- **wykopy nie mogą pozostawać otwarte, po ich wykonaniu należy natychmiast przystąpić do prac.**

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika elementów dłuższych niż 4 m i cięższych niż 30 kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10$ m.) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m;
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- obalanie ścian lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione;

- w czasie wykonywania robot rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną;
- w czasie wykonywania robot rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

ELEMENTY BUDOWANE:

SIEĆ OŚWIETLNI ULICZNEGO

Projekt przewiduje budowę sieci oświetlenia ulicznego wraz z zabudową ośmiu słupów energetycznych z oprawami oświetleniowymi. Długość projektowanego kabla zmiennego nN typu YAKXs 4x35mm² wynosi 268m. Oświetlenie projektowane jest wzdłuż odcinka drogi 1-1' (od posesji 14/18/12) oraz wzdłuż odcinka drogi 3-3'. Na odcinku 2-2' planuję się montaż oprawy oświetleniowej na istniejącym słupie energetycznym zlokalizowanym na działce nr 1409/15.

ELEMENTY ODWODNIENIA:

Odwodnienie jezdni na odcinku 1-1' zaprojektowano w postaci betonowych korytek ściekowych trapezowych o wymiarach 35x40x50, 44x59x74, korytek typu „mulda” o wymiarach 30x10x50, przepustów z rur karbowanych PP fi 250 i wpustu ulicznego (połączonego za pomocą przykanalika z rur PP fi 200 do korytek ściekowych).

Odwodnienie jezdni na odcinku 2-2' zaprojektowano w postaci ścieku przykrawężnikowego zakończonego wpustem ulicznym podłączonym poprzez przykanalik fi 200 z rur PP do istniejącej studni kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Tkackiej bocznej.

Odwodnienie jezdni na odcinku 3-3' zaprojektowano w postaci korytek ściekowych betonowych typu „mulda” o wymiarach 50x15x50 zakończonych wpustem ulicznym który połączono przykanalikiem fi 200 z rur PP do projektowanej studni rewizyjnej fi 1000 a następnie do korytek ściekowych ułożonych wzdłuż odcinka 1-1'. Przepusty należy ograniczyć betonowymi ściankami czołowymi.

UMOCNIENIE SKARP:

Umocnienie skarp należy wykonać w postaci płyt ażurowych o wymiarach 0,4x0,6x0,1m. Umocnienie zaprojektowano na odcinku 1-1' od km 0+044,00 do km 0+147,00 za korytkiem ściekowym. Umocnienie należy również zastosować za poboczem na łukach skrzyżowania odcinka 1-1' z odcinkiem 3-3'. Płyty ażurowe należy ułożyć na zaprawie cementowej o gr. 5,0cm.

ELEMENTY REMONTOWAE:

JEZDNIA

Remont jezdni na odcinku 1-1' polegał będzie na wymianie podbudowy oraz nawierzchni jezdni na kruszywo łamane i beton asfaltowy, natomiast na odcinkach 2-2' i 3-3' remont polegał będzie na wymianie podbudowy oraz nawierzchni jezdni na kruszywo łamane i kostkę betonową bezfazową typu „podwójne T” w kolorze grafitowym. Szerokość jezdni na odcinku 1-1' i 3-3' wynosi 3,5m, natomiast na odcinku 2-2' wynosi 3,0m. Spadek podłużny na jezdniach zaprojektowano jako jednostronny 2,0% w kierunku projektowanych elementów odwodnienia w postaci korytek ściekowych, przepustów i wpustów ulicznych.

Odcinek 1-1'

Jezdnia – beton asfaltowy

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	20 cm
- podbudowa pomocnicza podłoże cementowe	
– recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)	25 cm
RAZEM	50 cm

Odcinek 2-2' i 3-3'

Jezdnia – kostka betonowa

- warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej typ „podwójne T”, kolor grafitowy	8 cm
- zaprawa cementowa (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa pomocnicza podłoże cementowe	
– recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)	25 cm
RAZEM	51 cm

ZJAZDY

Zjazdy do posesji zostaną wyremontowane bez zmiany ich parametrów. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią ulicy zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego wystającego ponad nawierzchnie jezdni na wysokość 3,0cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi zaprojektowano na skosach 1:1. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki betonowej typu „podwójne T” w kolorze czerwonym zgodnie z planem sytuacyjnym.

Zjazdy – kostka betonowa

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa,
typu „podwójne T”, kolor czerwony | 8 cm |
| - zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 | 10 cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 | 25 cm |

POBOCZE

Remont pobocza polegał będzie na utwardzeniu istniejącego pobocza poprzez wymianę istniejących warstw konstrukcyjnych i nawierzchni na nawierzchnię z grysu.

Szerokość pobocza wynosi 0,5m z 8,0% spadkiem w kierunku od jezdni.

Pobocze - grys

- | | |
|--|-------|
| - warstwa ścieralna – grys 5/8mm skropiony emulsją asfaltową | 10 cm |
| - podbudowa zasadnicza - grys 8/11 | 15 cm |

RAZEM 25 cm

DOJECIE DLA PIESZYCH

Remont dojścia dla pieszych a odcinku drogi 2-2, polegać będzie na wymianie istniejącej nawierzchni na nawierzchnię z kostki betonowej typu prostokąt, w kolorze szarym oraz wymianie istniejącej konstrukcji na kruszywo. Szerokość dojścia dla pieszych wynosi 1,5m z jednostronnym 2,0% spadkiem poprzecznym w kierunku do jezdni.

Dojścia dla pieszych - kostka betonowa

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa,
typu „prostokąt”, kolor szary | 8 cm |
| - zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10) | 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/31,5 | 10 cm |
| - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0/63 | 25 cm |

RAZEM 46 cm

PRZEPUST

Remont przepustu polegał będzie na wymianie istniejącego przepustu na przepust fi 250 z rur karbowanych PP. Przepust zlokalizowany jest pod zjazdem do posesji nr 28 oraz pod drogą. Długość przepustu wynosi 17,5m. Przepust należy ograniczyć betonowymi ściankami czołowymi.

Zgodnie z art. 5. Prawa budowlanego projektowany obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi (w tym techniczno – budowlanymi) oraz przy zachowaniu zasad wiedzy technicznej, zapewniając:

1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.), dotyczących:

- a) nośności i stateczności konstrukcji – konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej oraz miejsc postojowych została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami nośności i stateczności drogowych budowli ziemnych oraz konstrukcji nawierzchni dróg zawartych w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- b) bezpieczeństwa pożarowego – obiekt budowlany został zaprojektowany w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz w sposób umożliwiający dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia zgodnie z wymaganiami w rozporządzeniu MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; projektowana inwestycja nie ma wpływu na odległości pożarowe;
- c) higieny, zdrowia i środowiska – droga została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony wód, ochrony przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych oraz środowiska kulturowego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów – zostały spełnione wymogi bezpieczeństwa użytkowania w zakresie jakim powinna odpowiadać nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych w zakresie wymaganych widoczności, zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- e) ochrony przed hałasem – droga została zaprojektowana w sposób zapewniający spełnienie wymagań w zakresie ochrony przed hałasem zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MtiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – nie dotyczy,
- g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – nie dotyczy

2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:

a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię ciepłą i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – nie dotyczy,

b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – odwodnienie całej inwestycji zostało zaprojektowane zgodnie z wymaganiami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu – nie dotyczy;

3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – zaprojektowane rozwiązania techniczne zapewniają możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;

4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – obniżono krawężniki w ciągu chodnika w sposób umożliwiający poruszanie się osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich;

5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – nie dotyczy;

6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – nie dotyczy;

7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – nie dotyczy;

8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – projektowane elementy zaprojektowano z zachowaniem wymaganych odległości od okien budynków i granic działek budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – projektowana przebudowa drogi nie ma żadnego wpływu na przesłanianie okien żadnego z sąsiednich budynków; nie powoduje również zacieniania żadnego z sąsiednich budynków – nie zachodzi ograniczenie nasłonecznienia budynków w myśl przepisów

§ 60.1 i 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie; realizacja inwestycji nie ogranicza również dostępu do drogi publicznej;

10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji

Podstawowe dane liczbowe

- powierzchnia jezdni – beton asfaltowy	736 m ²
- powierzchnia jezdni – kostka betonowa	561 m ²
- powierzchnia pobocza	175 m ²

Charakterystyka inwestycji:

- długość jezdni:	
odcinek 1-1' 210,23mb;	
odcinek 2-2' 73,00mb;	
odcinek 3-3' 155,73mb;	
- szerokość jezdni:	
odcinek 1-1' 3,5m;	
odcinek 2-2' 3,0m;	
odcinek 3-3' 3,5m;	
- szerokość poboczy 0,5m	
- szerokość zjazdów 3,3m-6,0m	
- łączna długość oświetlenia ulicznego	268m
- ilość słupów oświetleniowych	8 szt.
- ilość opraw oświetleniowych	9 szt.
- ilość studni rewizyjnych fi 1000	1 szt.
- ilość wpustów deszczowych	3 szt.

Zakres robót budowlanych obejmuje działki objęte wnioskiem – bez naruszania działek sąsiednich. Inwestycja realizowana będzie w oparciu o zapisy planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodność projektu z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia

Całkowita długość przedsięwzięcia projektowanej drogi o nawierzchni twardej wynosi 438,96m i jest mniejsza od 1km, zatem zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest wymienione w rodzajach przedsięwzięć:

- mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tym samym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji nie jest wymagana.

Zakres prac będzie polegał na:

- rozebraniu nawierzchni jezdni, zjazdów, dojeżdżalni dla pieszych;
- rozebraniu istniejących warstw podbudowy jezdni, zjazdów, dojeżdżalni dla pieszych;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, zjazdów, dojeżdżalni dla pieszych;
-

- budowie sieci oświetlenia ulicznego;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- budowie elementów odwodnienia: korytek ściekowych, przepustów, wpustów ulicznych i studni rewizyjnej;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, dojazdów dla pieszych
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów, dojazdów dla pieszych;
- wykonaniu umocnień skarp w postaci ułożenia płyt ażurowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839 z dnia 8 października 1998 r.) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe).

Dane techniczne wykazujące, że zostały spełnione wymogi zawarte w uzgodnieniach i warunkach stanowiących załącznik do niniejszego opracowania

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa w Krakowie:

- zachowano minimalne odległości zgodne z obowiązującymi przepisami;
- nawierzchnie nad istniejącym gazociągiem zaprojektowano jako rozbieralne i przepuszczalne dla gazu ziemnego;

Zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie:

- zaprojektowano rury ochronne w miejscach kolizji z siecią wodociagową fi 100 dla wodociągu w50 i fi 350 dla wodociągu w200.

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. w Bielsku-Białej:

- kable elektroenergetyczne SN oraz nN będące w kolizji z planowaną inwestycją przebudowano poza miejsce kolizji - projekt przebudowy kabli SN i nN został opracowany wg. odrębnego opracowania.

Zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. w Bielsku-Białej:

- miejsce przyłączenia sieci oświetlenia ulicznego zaprojektowano zgodnie z wydanymi warunkami.

Zgodnie z uzgodnieniem z Orange w Krakowie:

- zachowano minimalne odległości zgodne z obowiązującymi przepisami;

Ochrona zabytków

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Andrychów:

- uchwalonym uchwałą nr XLVIII-453-02 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 24.04.2002r. teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolu:

12 MN UR – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługi rzemiosła;

MN – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna;

Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z ustaleniami zawartymi w treści planu obowiązującego dla wyżej wymienionej jednostki.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Teren górniczy

Na terenie objętym inwestycją brak jest obecnie wpływów wywołanych dokonaną eksploatacją górniczą. Nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej, która swoimi wpływami objęłaby objęty teren.

Zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków mieszkalnych i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75 poz.690 z 15 czerwca 2002 r. z późn. zm.).

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. W sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz prawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800) szczegółowo określa warunki wprowadzenia wód opadowych do ziemi lub do wód. Zgodnie z paragrafem 21 ust. 2 ww. Rozporządzenia wody opadowe z parkingów o powierzchni poniżej 0,1ha mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym nie znajduje się i nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

- Odprowadzenie wód deszczowych (opadowych).

Wody deszczowe z drogi sprowadzane będą do betonowych korytek odwadniających usytuowanych wzdłuż drogi oraz przepustów pod zjazdami i jezdnią, jak również do wpustów deszczowych. Odbiornikiem jest istniejąca kanalizacja deszczowa zlokalizowana w ul. Tkackiej bocznej.

- Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe.

Obszar, zlokalizowany w miejscu inwestycji, stanowią obecnie istniejące drogi dojazdowe. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

- Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów.

Masy ziemne pozyskane z wykopów częściowo zostaną wywiezione na składowisko odpadów pozostała część zostanie wykorzystana dla potrzeb ukształtowania terenu. Wierzchnia warstwa humusu zostanie sprzymowana i wykorzystana w późniejszym etapie do wyrównania terenu i ukształtowania zieleni.

- Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie, projektowane zagospodarowanie terenu zostanie wykonane w sposób uwzględniający ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki. Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

- Interesy osób trzecich

W czasie użytkowania i budowy projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich oraz zapewni utrzymanie w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

IV. Uwagi

Prace prowadzić zgodnie z „Warunkami wykonawstwa i odbioru robót budowlano - montażowych”. Prace prowadzić pod nadzorem kierownika budowy, zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Prace prowadzić zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401).

Wszelkie zmiany można wprowadzić po konsultacji z kierownikiem budowy i projektantem. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w projekcie należy uzyskać zgodę projektanta, a w przypadku zmian istotnych określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane uzyskać zmianę pozwolenia na budowę.

Materiały użyte do budowy winny posiadać niezbędne certyfikaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania wymagane przepisami budowlanymi.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Przebudowa sieci energetycznych w zakresie: sieci średniego napięcia 15kV oraz sieci niskiego napięcia

w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Przebudowa ul. Tkackiej bocznej w Andrychowie”**.

V. Uzgodnienia, dane formalno – prawne

Wszystkie uzgodnienia branżowe z zarządcami sieci występującymi na terenie objętym projektowanymi elementami zostały spełnione.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót (zgodnie z zapisami z uzgodnień branżowych stanowiących załącznik do dokumentacji projektowej).

a) *uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie – Wydział Inwestycji i Drogownictwa z dnia 07.08.2018r.
(znak: BTID.7234.95.5017.US);*

b) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie z dnia 09.05.2018r.
(znak: PSGKR.ZMSM.763.670387.1.18);*

c) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie z dnia 22.02.2018r (znak: 618/45/TWS/18);*

d) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 15.02.2018r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-02-15/0000010);*

e) *warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 05.04.2018r.
(znak: TD/OBB/OME/K/WT/MG/127/2018);*

f) *warunki przyłączenia wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej z dnia 20.04.2018r. (znak: WP/029018/2018/O06R03);*

g) *uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu wydane przez Orange Polska Polska w Krakowie z dnia 13.02.2018r. (znak TTIDKKU-7806/18/RS);*

h) *odpis protokołu narady koordynacyjnej z dnia 09.08.2018r
(znak: NKG.6630.168.2018r*

i) *zgoda na odprowadzenie wód opadowych wydana przez Zarząd Powiatu z dnia 05.06.2018r (znak: NDP.673.1.27.2018)*

VI. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

Orientacja

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1 : 500

ORIENTACJA

